

3° GRAN PREMIO

CAFFÈ BORBONE

NAPOLI

Errano di Faenza - Brisighella

Sulle Strade del Tour de France 2024

Gara ciclistica Nazionale in linea - Cat. Juniores

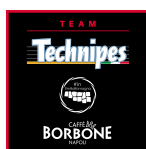
Sabato 22 agosto 2026

Partenza ore 13.15

Errano di Faenza

Arrivo ore 16.10 circa

Brisighella



Polisportiva
Corrado Zannoni



Comune di Brisighella



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



TERRA DI BRISIGHELLA



RAVENNATE
FORLIVese
E IMOLESE
GRUPPO BCC ICCREA



Ghetti RAVENNA
L'usato di Stellantis
SPOTiCAR
www.ghettiravenna.it



CAFFÈ BORBONE

NAPOLI



Marco Schiavon, Amministratore Delegato Caffè Borbone

"Il nostro impegno verso i giovani parte dalla volontà di essere presenti nei momenti in cui il loro talento prende forma. È da questa visione che nasce il nostro impegno al fianco del Team Technipes #inEmiliaRomagna Caffè Borbone: un progetto che ci permette di accompagnare gli atleti in un percorso di crescita concreta, dentro e fuori dallo sport. Crediamo in uno sport autentico, capace di attivare le comunità e valorizzare i territori in cui il talento nasce e si sviluppa, offrendo opportunità reali alle nuove generazioni.

È così che interpretiamo il nostro ruolo: portare anche nello sport il significato più profondo del 'caffè di casa', creando vicinanza, partecipazione e occasioni di crescita condivisa".

Massimiliano Pederzoli, Sindaco del Comune di Brisighella

"Carissimi atleti e organizzatori, la nostra bellissima Brisighella si propone ancora una volta quale teatro affascinante per l'arrivo di una manifestazione che in poco tempo ha saputo affermarsi in maniera importante nel panorama ciclistico giovanile italiano. Tutta la comunità è emozionata e orgogliosa di diventare protagonista del 3° Gran Premio Caffè Borbone: è un onore essere parte attiva di un evento che mette in campo i sani principi dello sport e i suoi valori. E che permette a tanti giovani di avere una vetrina di alto livello, per una gara che da quest'anno viene ufficialmente riconosciuta come "nazionale". Lo scenario in cui i ciclisti gareggeranno è da togliere il fiato: un paesaggio da cartolina che si snoda tra Errano di Faenza e Brisighella, nel Parco della Vena del Gesso Romagnolo, dal 2023 riconosciuto come Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Un viaggio emozionante, dal punto di vista ciclistico, sulle strade del Tour de France 2024. Piazza Marconi, dove è previsto l'arrivo del Gp Caffè Borbone, è la conclusione ideale di questa manifestazione che è un grande volano di promozione del nostro territorio. Come ha dimostrato di essere già nelle precedenti edizioni, con il percorso che, anche nel 2026, da Errano porterà all'arrivo nel nostro borgo. Un borgo che, mi piace sottolinearlo, fa dell'ospitalità, del paesaggio e della cultura un punto di forza. Elementi che si arricchiscono ulteriormente con queste manifestazioni. Lo sport, inoltre, è un grande veicolo di comunicazione e aiuta a dare visibilità al nostro territorio sia a livello nazionale che internazionale. L'organizzazione è frutto di un lavoro di squadra, reso possibile da Caffè Borbone, dal Team Technipes #inEmiliaRomagna Caffè Borbone e dal supporto delle amministrazioni locali. Senza dimenticare l'essenziale contributo dei volontari e delle associazioni, tra le quali c'è sicuramente la Polisportiva Zannoni di Errano. Vi aspettiamo per un grande spettacolo. Grazie a tutti!"



Massimo Isola, Sindaco del Comune di Faenza

"Nei nostri territori il ciclismo non è solo una disciplina sportiva ma elemento identitario profondo, capace di unire le comunità e di valorizzare le eccellenze paesaggistiche. Il ritorno del Gran Premio Caffè Borbone, giunto alla sua terza edizione, conferma la vocazione della Romagna Faentina quale scenario d'elezione per le manifestazioni e fucina di giovani talenti. Questo appuntamento, che si snoda tra la frazione faentina di Errano e il centro storico di Brisighella, assume un significato che va oltre il pur rilevante aspetto agonistico. Le strade che i giovani atleti della categoria Juniores si apprestano a percorrere sono le stesse che hanno visto lo storico passaggio del Tour de France in Italia e che, allo stesso tempo, portano i segni della resilienza di un territorio che ha saputo rialzarsi con dignità e determinazione dopo le drammatiche vicende dell'alluvione. A nome dell'Amministrazione comunale di Faenza e dell'Unione della Romagna Faentina, esprimo il più caloroso benvenuto a tutte le squadre, ai direttori sportivi e ai giovani corridori che si sfideranno su un tracciato tecnico e suggestivo. Un ringraziamento sincero va al Team Technipes #inEmiliaRomagna Caffè Borbone, alla Polisportiva Corrado Zannoni e a tutti i volontari, le forze dell'ordine e le realtà imprenditoriali che rendono possibile l'organizzazione di un evento di tale portata, capace di coniugare la promozione dello sport giovanile con la valorizzazione del nostro patrimonio".





Davide Cassani, ideatore del progetto

"Il GP Caffè Borbone nasce da un'idea semplice: valorizzare il talento dei giovani ciclisti su strade che raccontano la storia della nostra terra. Farlo a Brisighella, dove la passione per il ciclismo è autentica e condivisa, dà ancora più significato a questa iniziativa.

In un territorio che nel 2023 ha dovuto affrontare momenti difficili a causa dell'alluvione, come quello di Faenza e Brisighella, il ciclismo continua a essere un motore di energia e comunità. Il passaggio del Tour de France 2024 proprio sul Monticino - la salita simbolo di questa corsa - ha confermato quanto l'Emilia-Romagna sia oggi una vera Bike Valley, capace di attrarre grandi eventi, volano imprescindibile di turismo e stile di vita attivo, ma anche di investire sui futuri campioni.

È in questa visione che già dal 2019 abbiamo voluto, con APT Servizi Emilia-Romagna e Consorzio Terrabici, lanciare quello che oggi si è sviluppato fino a essere il Team Technipes #inEmiliaRomagna Caffè Borbone: un progetto di sport e marketing territoriale che unisce promozione delle nostre eccellenze (enogastronomiche, paesaggistiche, industriali, culturali, spotive) e sostegno ai giovani atleti. La vittoria di Enea Sabinello nella prima edizione del GP Caffè Borbone e il suo approdo alla formazione development della UAE Team Emirates, il miglior team al mondo in cui milita anche Tadej Pogacar, ma anche la vittoria di un talento già riconosciuto come Patrik Pezzo Rosola nella seconda edizione, ne sono una testimonianza concreta.

Un ringraziamento sincero va a Caffè Borbone, partner attento e appassionato, che come noi crede nel valore delle sfide quotidiane e dell'impegno per raggiungere i propri sogni, e a tutti coloro che rendono possibile questa giornata di sport. Ai ragazzi in gara, l'augurio di vivere un'esperienza intensa e formativa: perché è da qui che iniziano le grandi storie".



Gli organizzatori

Gianni Carapia, Presidente Team Technipes #inEmiliaRomagna Caffè Borbone

Stefano Chiozzini, Presidente Pol. Corrado Zannoni

"Anche nel 2026 il Gran Premio Caffè Borbone, alla terza edizione, si svolgerà su un percorso ricco di fascino. Un luogo da cartolina, dal punto di vista paesaggistico, tra Errano di Faenza e Brisighella, nel Parco della Vena del Gesso Romagnolo, dal 2023 riconosciuto come Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO.

La crescita del GP Caffè Borbone e l'inserimento in calendario come gara nazionale, dal 2025, è per noi motivo di soddisfazione. Insieme a Caffè Borbone, e grazie all'impegno di Davide Cassani, il Team Technipes #inEmiliaRomagna Caffè Borbone ha avviato un percorso condiviso credendo nell'impegno quotidiano, nello sport come strumento di educazione e valorizzazione delle tipicità locali che i territori italiani sanno esprimere. Questo vale per l'attività che il team porta avanti dal punto di vista agonistico con i suoi 13 atleti Under 23 ed Elite, con l'obiettivo di rendere concreto il loro sogno di diventare ciclisti professionisti, ma vale anche nell'attività organizzativa che ci coinvolge con il GP Caffè Borbone per la categoria Juniores (17-18 anni), che precede quella Under 23. Per questo siamo davvero orgogliosi della partnership instaurata con Caffè Borbone e vogliamo continuare ad impegnarci al massimo per onorarla.

L'organizzazione della gara è frutto di un lavoro di squadra, reso possibile anche grazie al supporto delle amministrazioni locali e al contributo dei volontari e delle associazioni locali. Tra queste sicuramente la Polisportiva Zannoni di Errano di Faenza, attiva nel ciclismo, ma anche nel calcio e nella pallavolo, per mettere la pratica sportiva a disposizione di tutti.

Incanalare tutte le energie a disposizione dei ragazzi, sia per il Team Technipes #inEmiliaRomagna Caffè Borbone che per la Pol. Zannoni, è una responsabilità e un impegno, ma anche un onore, condividendo con Caffè Borbone, e con tutte le persone che ci accompagnano in questo percorso, la consapevolezza di quanto sia importante credere nei nostri giovani e nel nostro territorio".

Cordiano Dagnoni, Presidente Federazione Ciclistica Italiana (FCI)

"La terza edizione del GP Caffè Borbone conferma la crescita di un progetto che unisce sport e formazione. La Polisportiva Corrado Zannoni e il Team Technipes #inEmiliaRomagna Caffè Borbone hanno costruito in questi anni un appuntamento solido nel calendario Juniores, curato in ogni dettaglio organizzativo e capace di attrarre il meglio del movimento giovanile italiano. Dietro questo risultato c'è il lavoro costante di chi crede nel ciclismo come scuola di vita prima ancora che come competizione.

Un ringraziamento va al partner principale, che da tre anni sostiene la manifestazione e che oggi entra nel naming del team, confermando una scelta di campo chiara: investire sui giovani e sul territorio. È un impegno che va oltre lo sponsor tecnico e diventa parte del progetto sportivo.

Alle squadre e agli atleti in gara tra Errano di Faenza e Brisighella auguro giornate di sport vero, di impegno e di divertimento, in un territorio che ha già dato tanto al nostro sport.

Viva il ciclismo, viva il GP Caffè Borbone!"



Pierluigi De Vitis, Presidente FCI Emilia-Romagna

"Siamo onorati, come Comitato Regionale Emilia-Romagna della Federciclismo, per la conferma del 3° GP Caffè Borbone, un evento prestigioso inserito nel nostro calendario nazionale juniores. Il successo del 2024 aveva già portato lo scorso anno la dirigenza ad alzare l'asticella, classificando la gara come "Nazionale". Una dirigenza attenta e professionale, impegnata da anni nella gestione di una delle migliori squadre Continental U23 sul palcoscenico internazionale. A tal proposito, ringraziamo il Presidente del Team Technipes #inEmiliaRomagna Caffè Borbone, Giovanni Carapia, e il Presidente della Polisportiva Zannoni, Stefano Chiozzini, che si occuperà dell'organizzazione tecnica, e tutti i loro collaboratori. Apprezziamo la volontà di impegnarsi nell'organizzazione di gare impegnative come quella del 22 agosto, oggi cosa non scontata.

Nelle edizioni precedenti abbiamo assistito a uno spettacolo emozionante, con un percorso molto impegnativo, corridori di grande qualità e con un futuro assicurato, come i vincitori Enea Sambinello e Patrik Pezzo Rosola. Ci aspettiamo il prossimo 22 agosto di assistere ad una corsa ancora più impegnativa, sia per il chilometraggio che per il dislivello, e questo fa presagire uno spettacolo ancora più emozionante. Speriamo di vedere sfrecciare un corridore emiliano-romagnolo.

Concludo ringraziando tutti coloro che hanno contribuito all'organizzazione di questo prestigioso evento: Caffè Borbone, il Team Technipes #inEmiliaRomagna Caffè Borbone, la Pol. Zannoni, le amministrazioni del territorio, il Comune di Brisighella e il Comune di Faenza, e tutti i volontari che si adopereranno durante il giorno della gara. Senza di voi, non potremmo fare ciclismo, ma soprattutto non potremmo promuovere lo SPORT, elemento fondamentale a livello socio-culturale per la crescita dei nostri giovani!"



Partenza



Foto: Damiano Fiorentini - Isolapress

Errano, Comune di Faenza

Nel cuore della Romagna sorge Faenza, città d'arte di origine romana conosciuta nel mondo per la produzione di ceramiche e maioliche.

Il Museo Internazionale delle Ceramiche-MIC ospita, a fianco della produzione rinascimentale faentina, la ceramica italiana ed internazionale di tutte le epoche. La Pinacoteca Comunale è il più antico istituto museale faentino e conserva una delle più preziose collezioni antiche dell'Emilia-Romagna. La spettacolare Piazza accoglie la Cattedrale rinascimentale, mentre il percorso neoclassico vede protagonista il Teatro Comunale Masini ed i sontuosi palazzi del centro, come Palazzo Milzetti, oggi Museo Nazionale dell'Età Neoclassica in Romagna.

Le colline circostanti offrono una fitta rete di itinerari per gli amanti dell'outdoor: dalla Torre di Oriolo ed i sentieri sulle Vie di Dante, al Parco regionale della Vena del Gesso Romagnola, Patrimonio Mondiale dell'Umanità UNESCO. Percorsi che si intrecciano con il ricco patrimonio enogastronomico e le eccellenti produzioni vitivinicole del territorio.



Foto: Stefano Ballandi - Lucia Trentini

Comune di Brisighella

Brisighella è un borgo antico, che si adagia ai piedi di tre inconfondibili pinnacoli rocciosi su cui poggiano una Rocca del XV secolo, la Torre cosiddetta dell'Orologio ed il Santuario del Monticino. Una terra ospitale dove Arte, storia e architettura si fondono in maniera emozionante, come testimoniano le prestigiose certificazioni (Borghi più Belli d'Italia, Cittaslow, Bandiera Arancione del Touring Club Italiano).

Il borgo è composto da un dedalo di antiche viuzze, tratti di cinta muraria e scale scolpite nel gesso. Nel centro storico domina l'Antica Via del Borgo, una strada coperta del XII secolo, sopraelevata ed illuminata da mezzi archi di differente ampiezza, baluardo di difesa per la retrostante cittadella medioevale. Famosa in virtù della sua architettura particolarissima, è nota come "Via degli Asini" per il ricovero che offriva agli animali dei birocciai che l'abitavano.

Il Parco regionale della Vena del Gesso Romagnola tutela e promuove un'area di grande valore, che spicca tra le eccellenze dell'Appennino settentrionale e, in generale, delle montagne italiane, come raro esempio di catena montuosa costituita esclusivamente di cristalli di gesso selenitico.



Foto Stefano Ballandi - Lucia Trentini



Foto Stefano Ballandi - Lucia Trentini

Quadri corsa

Organizzazione / Organization

Presidente / *President*
Stefano CHIOZZINI

Direttore di Organizzazione / *Race Director*
Nicola DALMONTE

Vice - Dir. di Organizzazione / *Ass. Race Director*
Stefano RONCHI

Responsabile Segreteria / *Secretariat*
Luca ZACCARI

Responsabile Percorso / *Route Responsible*
Davide DALMONTE

Addetto Stampa / *Press Office*
Massimo MARANI

Servizi specifici

Radio Info
Team GUALDI
Paolo MAINI

Speaker
Ivan CECCHINI

Fotografi
Stefano BALLANDI
Lucia TRENTINI

Medico di Gara / *Race Doctor*
Dott. Paolo POLVERELLI

Assistenza Sanitaria
Pubblica Assistenza di FAENZA

Scorta Tecnica e Moto-Lavagna
Team SCORTA

Assistenza Meccanica
Team RACING SERVICE

Collegio dei commissari / Panel of jury

Presidente / *Jury President*
Anna GALUPPINI

Componente / *Commisaire*
Giuliano DALL'AMORE

Componente / *Commisaire*
Fabrizio POLI

Giudice d'Arrivo / *Finish judge*
Silvia NERI

Componente in Moto / *Motorcycle Component*
Luca TERPIN

Quartier generale

Quartier Tappa di Partenza
Race headquarter start

Centro Polivalente di Errano
Via Errano, 4 Faenza

Quartier Tappa all'Arrivo
Race headquarter finish

Municipio di Brisighella
Via Naldi, 2 Brisighella



Enea Sambinello, vincitore nel 2024 e oggi tesserato nel formazione development dell'UAE Team Emirates, viene premiato con fornitura annuale di Caffè Borbone e una bottiglia di olio di Brisighella prodotto da C.A.B. – Terra di Brisighella.

Foto: Stefano Ballandi - Lucia Trentini

Programma

Programma orario / timetable

Ore 9.00 – 11.30 **Operazioni preliminari - Accrediti**

9am - 11.30am Preliminary operations/Accreditation

Ore 9.30 – 11.15 **Verifica Licenze e Lista Partenti**

9.30am - 11.15 am Racing license control and number assignation

Ore 11.30 **Riunione Tecnica Dir. Sportivi - Collegio dei Commisari - Dir. Corsa**

11.30am Meeting of the directors sports, Jury, Race Director

Ore 11.50 **Riunione "Sicurezza in Corsa" Collegio dei Commisari-Direzione Corsa
– Autisti Scorte Tecniche-Moto staffette-Fotografi-Operatori TV**

11.50am Race safety Meeting Commissaire's Panel-Race Director-Drivers-Race Safety Motorcycles-Photographers-Tv Operators

Ore 12.00 - 13.00 **Presentazione dei team**

12.00am - 1.00pm Team Presentation

Ore 13.15 **Trasferimento al KM 0**

1.15pm Transfer KM 0

Ore 13.20 **Partenza su Via Firenze KM 0**

1.20pm Official start street Firenze KM 0

Ore 16.10-16.20 **Arrivo P.zza Marconi Brisighella**

4.10pm-4.20pm Finishline Marconi Square, Brisighella

Ore 16.30 circa **Cerimonia protocolare / Premiazioni**

around 4.30pm - Official Ceremony/award Ceremony

Ore 17.00 circa **Quartiere Tappa / Giuria / Direzione Corsa**

around 5.00pm Race Direction headquarter

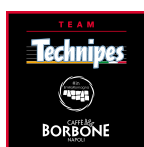


Patrik Pezzo Rosola, vincitore della seconda edizione nel 2025.
Foto: Stefano Ballandi - Lucia Trentini

ALBO D'ORO

2024 1° Enea Sambinello (Vangi Il Pirata Sama Ricambi) 2. Cristian Remelli (Autozai-Contrì) a 2" 3. Pierluigi Garbi (Autozai-Contrì) a 8"
2025 1° Patrik Pezzo Rosola (Petrucci Assali Stefen Makro) 2. Fabio Segatta (U.S. Montecorona) a 12" 3. Mattia Ballerini (Team Vangi Il Pirata) s.t.

Organizzata da



Con il patrocinio di



Main Sponsor



Partner e Sponsor



Cronotabella

3° GRAN PREMIO CAFFE' BORBONE

ERRANO DI FAENZA (RA)

22 AGOSTO 2026 / SABATO

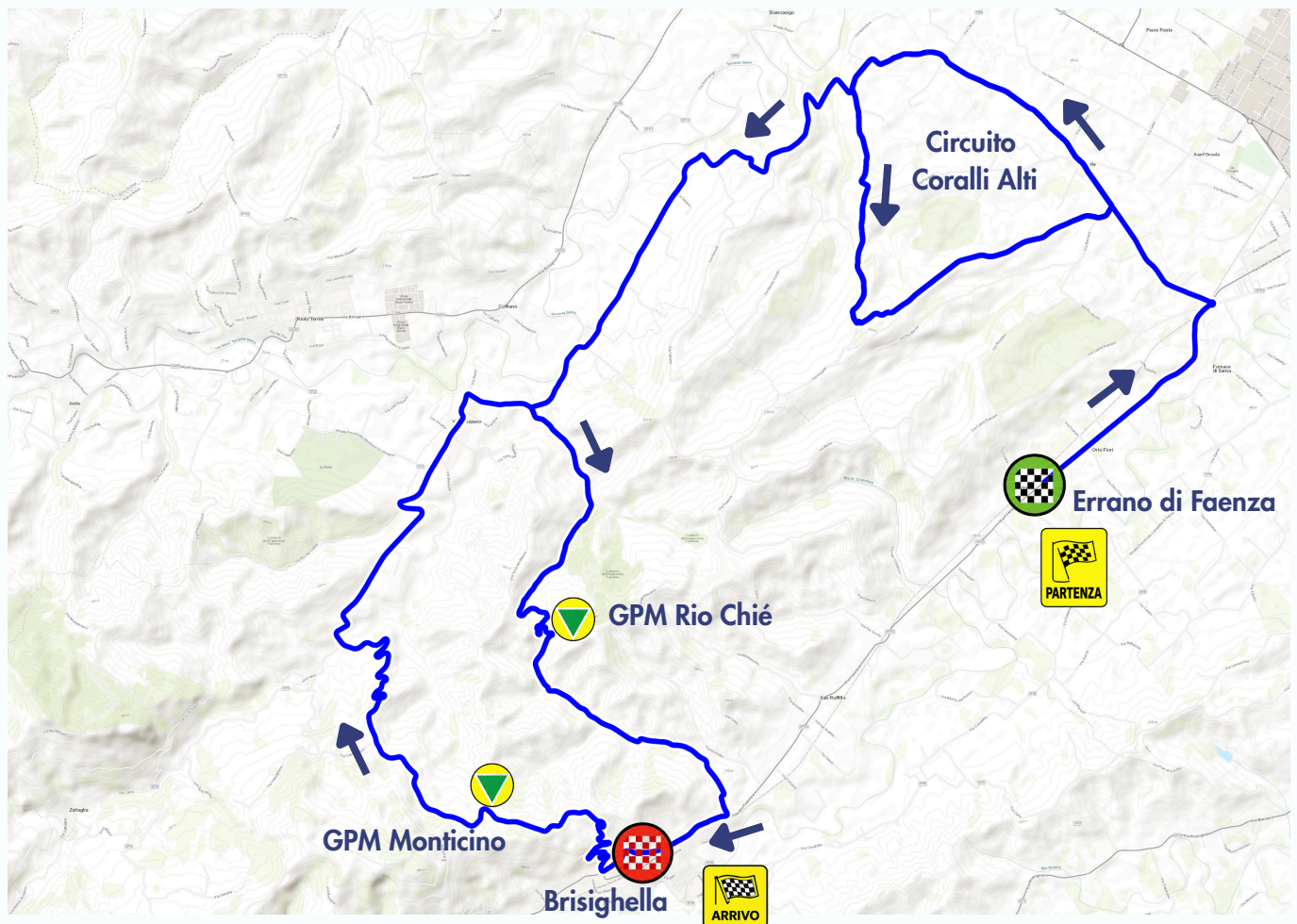


Km 121,4

ALTITUDINE m	KM PARZIALI km	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE			ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
						MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
						40	42	44
PROVINCIA DI RAVENNA								
51		0,0	0,0		ERRANO DI FAENZA - RADUNO PARTENZA - VIA ERRANO Trasferimento Km 0,3	13:15	13:15	13:15
51	0,0	0,0	121,4		ERRANO DI FAENZA - PARTENZA ↵ SP 302 Via Firenze	13:20	13:20	13:20
41	3,0	3,0	118,4		Faenza ↵ Rotonda Bocche dei Canali	13:24	13:24	13:24
50	2,2	5,2	116,2		Celle ↑ SP 66 Via Celle	13:27	13:27	13:27
47	1,9	7,1	114,3		↑ SP 66 Via Casale	13:30	13:30	13:29
75	1,3	8,4	113,0		Inizio 1° Giro ↵ Via Casale - Entrata Circuito Coralli Alti	13:32	13:32	13:31
118	1,3	9,7	111,7		↑ Via Pergola	13:34	13:33	13:33
170	1,4	11,1	110,3		Pergola ↵ via Mercanta	13:36	13:35	13:35
50	3,2	14,3	107,1		Celle ↵ SP 66 Via Ospitalacci	13:41	13:40	13:39
75	3,8	18,1	103,3		Fine 1° Giro - Inizio 2° Giro ↵ Via Casale	13:47	13:45	13:44
170	2,7	20,8	100,6		↵ Via Mercanta	13:51	13:49	13:48
50	3,2	24,0	97,4		Celle ↵ SP 66 Via Ospitalacci	13:56	13:54	13:52
75	3,8	27,8	93,6		Fine 2° Giro - Inizio 3° Giro ↵ Via Casale	14:01	13:59	13:57
170	2,7	30,5	90,9		Pergola ↵ Via Mercanta	14:05	14:03	14:01
50	3,3	33,8	87,6		↵ SP 66 Via Ospitalacci	14:10	14:08	14:06
75	3,8	37,6	83,8		Fine 3° Giro - Inizio 4° Giro ↵ Via Casale Area Verde	14:16	14:13	14:11
170	2,7	40,3	81,1		Pergola ↵ Via Mercanta	14:20	14:17	14:14
50	3,3	43,6	77,8		↵ SP 66 Via Ospitalacci	14:25	14:22	14:19
75	3,8	47,4	74,0		Fine 4° Giro - Inizio 5° Giro ↵ Via Casale Area Verde	14:31	14:27	14:24
170	2,7	50,1	71,3		Pergola ↵ Via Mercanta	14:35	14:31	14:28
50	3,3	53,4	68,0		↵ SP 66 Via Ospitalacci	14:40	14:36	14:32
75	3,8	57,2	64,2		Fine 5° Giro - Inizio 6° Giro ↵ Via Casale Area Verde	14:45	14:41	14:38
170	2,7	59,9	61,5		Pergola ↵ Via Mercanta	14:49	14:45	14:41
50	3,3	63,2	58,2		↵ SP 66 Via Ospitalacci	14:54	14:50	14:46
75	3,8	67,0	54,4		Fine 6° Giro - Inizio 7° Giro ↵ Via Casale Area Verde	15:00	14:55	14:51
170	2,7	69,7	51,7		Pergola ↵ Via Mercanta	15:04	14:59	14:55
50	3,3	73,0	48,4		↵ SP 66 Via Ospitalacci	15:09	15:04	14:59
75	3,8	76,8	44,6		Fine 7° Giro - Inizio 8° Giro ↵ Via Casale Area Verde	15:15	15:09	15:04
170	2,7	79,5	41,9		Pergola ↵ Via Mercanta	15:19	15:13	15:08
50	3,3	82,8	38,6		↵ SP 66 Via Ospitalacci	15:24	15:18	15:12
75	3,8	86,6	34,8		Fine 8° Giro ↑ SP 66 Via Casale - Uscita Circuito Coralli Alti	15:29	15:23	15:18
55	2,7	89,3	32,1		Tebano ↵ SP 82 Via Tebano	15:33	15:27	15:21
59	3,5	92,8	28,6		↵ Via Rio Chie'	15:39	15:32	15:26
185	3,2	96,0	25,4		G.P.M. Rio Chie' ↑ GPM Rio Chie'	15:44	15:37	15:30
89	3,9	99,9	21,5		↵ SP 302 Via Faentina	15:49	15:42	15:36
138	1,2	101,1	20,3		Brisighella ↑ P.zza G. Marconi - Passaggio sul Traguardo	15:51	15:44	15:37
112	0,4	101,5	19,9		↵ SP 23 Via G. Pascoli	15:52	15:45	15:38
250	2,0	103,5	17,9		G.P.M Monticino ↑ SP 23 Via Rontana Area Verde	15:55	15:47	15:41
91	5,2	108,7	12,7		Bivio per Zattaglia ↑ SP 23 Via Calbane	16:03	15:55	15:48
88	3,1	111,8	9,6		Villa Vezzano ↑ SP 82 Via Trieste	16:07	15:59	15:52
59	1,3	113,1	8,3		↵ Via Rio Chie'	16:09	16:01	15:54
185	3,2	116,3	5,1		G.P.M. Rio Chie' ↵ GPM Rio Chie'	16:14	16:06	15:58
89	3,9	120,2	1,2		↵ SP 302 Via Faentina	16:20	16:11	16:03
120	0,7	120,9	0,5		↵ Via XXIV Maggio	16:21	16:12	16:04
134	0,4	121,3	0,1		↑ Via Metelli	16:21	16:13	16:05
138	0,1	121,4	0,0		BRISIGHELLA- ARRIVO ↑ P.zza G. Marconi	16:22	16:13	16:05

Il percorso

Planimetria



Altimetria

DISLIVELLO TOTALE m. 1765



Logistica

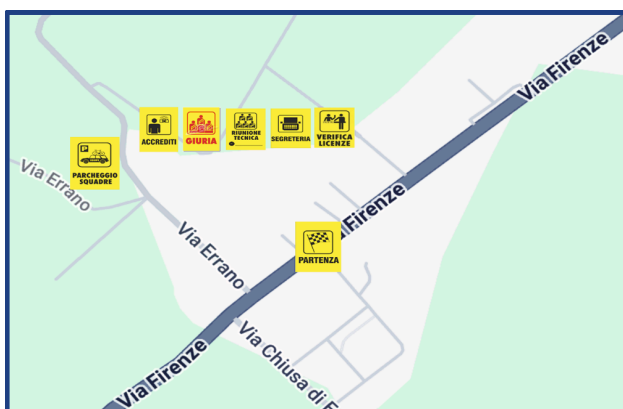
Logistica partenza

Sede Giuria, Segreteria, Verifica licenze, Accrediti, Riunione tecnica

Quartier Tappa di Partenza

Race headquarter start

Centro Polivalente di Errano
Via Errano, 4 Faenza



Logistica arrivo

Zona Arrivo, Deviazione ammiraglie Sede Giuria, Controllo Antidoping, Segreteria

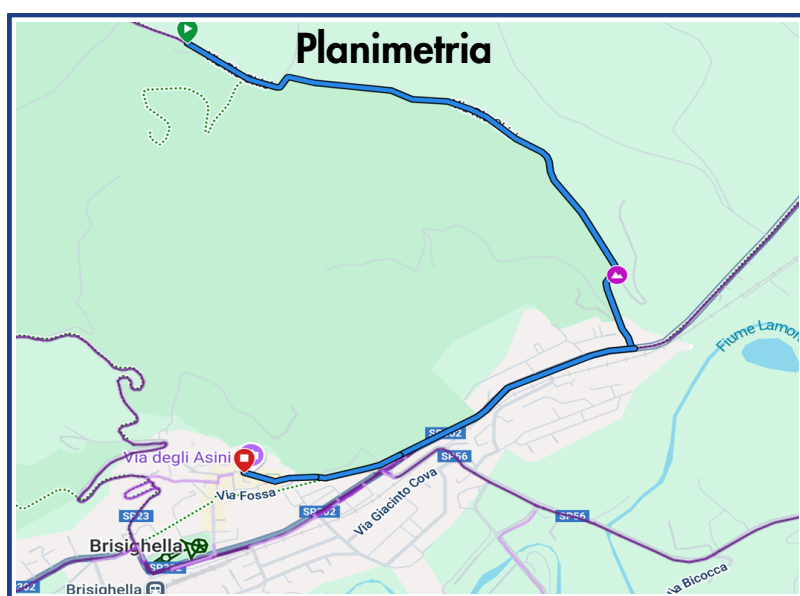
Quartier Tappa all'Arrivo

Race headquarter finish

Municipio di Brisighella
Via Naldi, 2 Brisighella



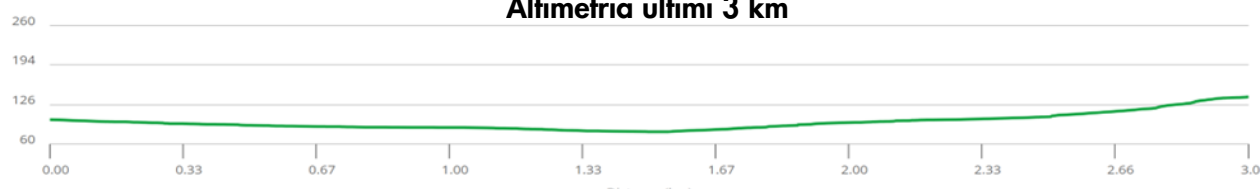
Ultimi 3 km



Descrizione

Primo tratto pianeggiante con 2 curve strette (sinistra e destra), a 1500 dall'arrivo curva a destra su ponte con leggera strettoia, poi la strada sale tutta leggermente fino all'arrivo; ai -1300 metri, curva a destra su strada molto ampia, entrata nel centro cittadino e ultimi 300 metri con pavimentazione con lastre di porfido.

Altimetria ultimi 3 km



Regolamento

REGOLAMENTO DI GARA

ARTICOLO 1. ORGANIZZAZIONE

Il Gran Premio Caffè Borbone gara per la categoria Juniores classe 1.14, è organizzato dalla Polisportiva Corrado Zannoni via Errano, 4 48018 Faenza (RA) email. Referente zamavaleriano@gmail.com e verrà disputato sabato 22 agosto 2026 sotto i regolamenti dell' U.C.I.

Presidente dell'Organizzazione: Stefano Chiozzini 3486124816
Direttore di Corsa :Nicola Dalmonte Tessera FCI 546684T cel+39.3357143468
Vice-Direttore di Corsa : Stefano Ronchi Tessera FCI 605015T

ARTICOLO 2. TIPO DI PROVA

Come previsto dalle Norme Attuative FCI, la gara nazionale classe 1.14 è riservata alla categoria Juniores Maschile per società affiliate alla FCI e all'UCI.

ARTICOLO 3. PARTECIPAZIONE

La partecipazione è ad invito e l'iscrizione tramite bollettino di iscrizione che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione. Saranno ammesse squadre composte da un minimo di 4 (quattro) fino ad un massimo di 7 (sette) atleti, fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI. La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare gli atleti titolari e le riserve. Per eventuale indennità di partecipazione valgono le norme riportate sul bollettino d'ingaggio. Il Direttore Sportivo è responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accREDITO.

ARTICOLO 4. DOCUMENTAZIONE PER APPROVAZIONE

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Planimetria
- Altimetria
- Tabella oraria / chilometrica di marcia
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi 3 chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture all'arrivo
- Dichiarazione di accettazione del Direttore e del Vice-Direttore di Corsa
- Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso
- Planimetria zona partenza e arrivo con indicazione della sede della Giuria, Controllo Antidoping, Segreteria, Sala Stampa, Direzione di Organizzazione.

ARTICOLO 5. QUARTIER TAPPA/SEGRETARIA

Ritrovo di Partenza a Errano di Faenza (RA) presso il Centro Polivalente, via Errano 4. L'apertura della segreteria è stabilita dalle ore 9.15 di Sabato 22 Agosto 2026. Le operazioni di Verifica Licenze si svolgeranno Sabato 22 Agosto 2026 dalle ore 9.30 alle ore 11.15 presso i locali del Centro Polivalente in via Errano 4, Faenza (RA). Il quartier tappa all'arrivo sarà aperto dalle ore 15.00 presso il Municipio di Brisighella in via Naldi, 2 - Brisighella (RA).

ARTICOLO 6. RIUNIONE TECNICA

La riunione dei direttori sportivi, organizzata in base all'art. 5.1.6 delle Norme Attuative della FCI, con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari ed il rappresentante della Struttura Tecnica Federale, avrà luogo il giorno 22 agosto 2026 alle ore 11.30 presso il Centro Polivalente di Errano in Via Errano 4, Faenza.

ARTICOLO 7. RIUNIONE "SICUREZZA IN CORSA"

La riunione tra il Direttore di Organizzazione, il Responsabile della Sicurezza in Gara, il Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, gli Operatori Sanitari, le Moto staffette, i Fotografi e gli operatori TV impegnati nella circolazione del convoglio della gara avrà luogo Sabato 22 Agosto alle ore 11.50 presso il Centro Polivalente in Via Errano 4 - Faenza.

ARTICOLO 8. RITROVO DI PARTENZA

La presentazione delle squadre, in base all'elenco che verrà inserito nella busta tecnica di ogni squadra, è previsto dalle ore 12.00 alle ore 13.00 presso il Centro Polivalente di Errano. Il cerimoniale di partenza ha luogo presso il Centro Polivalente di Errano. La partenza ufficiale è alle ore 13.15 e si effettuerà un trasferimento di 300 mt. fino al KM 0 (semaforo posto di Via Firenze loc. Errano di Faenza). La partenza ufficiale è alle ore 13.20.

ARTICOLO 9. PASSAGGI A LIVELLO

Non ci sono passaggi a livello

ARTICOLO 10. CONTROLLO ANTIDOPING

Il controllo antidoping, svolto in base alle normative UCI - CADF (Cycling Anti-Doping Foundation) vigenti, sarà effettuato presso il Municipio di Brisighella in via Naldi 2 a Brisighella, cellulare del responsabile Valeriano Zama 3388386360. Potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano, secondo le normative UCI.

RACE REGULATION

Article 1. Organisation

The Grand Prix Caffè Borbone race for Juniores class 1.14, is organized by Team Polisportiva Corrado Zannoni via Errano, 4, 48018 Faenza (Ra) - Italy - e-mail: zamavaleriano@gmail.com, will be held on 22nd August 2026.

Race Organisers: Mr. Stefano Chiozzini (+39) 3486124816
Race Director: Mr. Nicola Dalmonte-card FCI 546684T ph. (+39) 3357143468
Vice-Race Director: Mr. Stefano Ronchi card FCI 605015T ph. (+39) 3295673386

Article 2. Type Of Race

As required by the FCI Implementing Rules, the race is a National Class 1.14 competition, reserved for Juniores for FCI and UCI affiliated clubs.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

The event is by invitation only, and participation requests must be submitted to the organizer using the official entry form no later than 20 days prior to the event. In order to be admitted, and in accordance with UCI regulations, teams must enter a minimum of 4 (four) riders and no more than 7 (seven) riders, without prejudice to the provisions of the FCI implementing rules. The team must confirm the names of the competing riders and of the reserves 72 hours before the race.

ARTICLE 4. APPROVAL PAPERWORK

The event takes place on the designated race course, as specified in the annexed documents:

- Elevation profile
- Race map
- Time/Distance schedule
- Elevation profile, map and description of the last 3 km. to the finish line
- Directions on race vehicle diversion
- Race Director and Assistant Race Director statements
- List including addresses of hospitals and emergency facilities along the course
- Maps of the start and finish area, including the location of race headquarters Race Jury, Anti-Doping Control, Secretariat, Press Room and Race Directors headquarters.

ARTICLE 5. RACE HEADQUARTERS/SECRETARIAT

Race headquarters will be open from 09:15 AM on Saturday 22nd August 2026. Preliminary operations and racing license control will take place on Saturday 22nd August 2026 - from 09:30 AM to 11:15 AM, at the "Center Polivalente", via Errano, 4, Faenza (RA) - Italy. The Headquarters on arrival will be open at 03:00 PM on Municipal of Brisighella via Naldi, 2 Brisighella (RA).

ARTICLE 6. TECHNICAL BRIEFING

In accordance with art. 5.1.6 of the FCI Implementing Rules, the technical briefing with the Race Directors, the Race Jury, Sports Directors and the FCI technical department delegate will be held at 11:30 AM on Saturday 22nd August at the "Center Polivalente" via Errano, 4, Faenza (RA) - Italy.

ARTICLE 7. "SAFETY IN RACE" MEETING

The meeting between the Organization Director, the Race Safety Manager, the Commissioners' Panel, the Traffic Police, the Drivers, the Technical Escorts, the Health Operators, the Motor Relays, the Photographers and the TV operators involved in the circulation of the convoy of the race, will take place on Saturday 22nd August at 11:50 AM at the "Center Polivalente", via Errano, 4 - Faenza (RA) Italy.

ARTICLE 8. SIGNING THE STARTING SHEET

The signing-on sheet and the presentation of the Teams, based on the list that will be included in the technical envelope of each team, is from 12:00 PM to 01:00 PM at the "Center Polivalente", via Errano, 4 Faenza (Ra) - Italy. The starting ceremony will be held at the "Center Polivalente", followed by a short transfer of 400 meters along Via Firenze, in Loc. Errano. The official start is scheduled for 01:20 PM.

ARTICLE 9. RAILROAD CROSSINGS

There are no railroad crossings on the race course.

ARTICLE 10. ANTI-DOPING CONTROL

The Anti-doping control location, in compliance with UCI - CADF (Cycling Anti-Doping Foundation) regulations, will be in the plant municipal town hall of Brisighella, via Naldi 2 (RA) - Italy. Contact person's phone number: Zama Valeriano +393388386360

An anti-doping control can be requested also by Italian state authorities, in accordance with UCI regulations.

Regolamento

ARTICOLO 11. RADIO INFORMAZIONI

Possono seguire la corsa solo i veicoli accreditati ed autorizzati, dotati di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio corsa". Radio Informazioni Canale 160.112,5 VHF.

ARTICOLO 12. ASSISTENZA TECNICA

Il servizio di assistenza tecnica ai concorrenti sarà assicurato da 3 vetture del Team Racing Service debitamente attrezzate. Non è previsto il cambio ruote in moto. Il Cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra. L'organizzazione ha predisposto il veicolo per il recupero degli atleti incidentati.

ARTICOLO 13. SANZIONI

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS) e dal Regolamento UCI.

ARTICOLO 14. MONTEPREMI

Sono attribuiti i premi alla classifica d'arrivo, in base al massimale stabilito dalla regolamentazione Nazionale e secondo le leggi dello Stato Italiano. Premi extraclassifica, Traguardi Volanti, GPM e le modalità di assegnazione in caso di parità, saranno portate a conoscenza degli atleti prima della partenza.

ARTICOLO 15. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo sarà aumentato dal Collegio dei Commissari, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzazione.

ARTICOLO 16. RIFORNIMENTO

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° chilometro fino al 101° chilometro (20 km all'arrivo), da persone appiedate e da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa e da posto fisso. Le zone fisse sono segnalate con apposita segnaletica.

ARTICOLO 17. PROTOCOLLO

Secondo quanto riportato dal Regolamento UCI devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 3 classificati, il vincitore della classifica GPM, immediatamente dopo l'arrivo nello spazio regolarmente segnalato.

ARTICOLO 18. SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sanitario sarà effettuato da tre ambulanze "Pubblica Assistenza" di Faenza, medico di corsa Dott. Paolo Polverelli. Presidi ospedalieri allertati: Ospedale degli "Infermi" - Viale Stradone, 9 - tel.0546 601111 - Faenza (RA).

ARTICOLO 19. ECOLOGIA

A sostegno della campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito delle "Zone Verdi" come indicato da apposita segnaletica e dove l'organizzazione provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata come previsto dal PUIS.

ARTICOLO 20. NORME DI SICUREZZA E DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

Considerato che la corsa interessa strade di importante interesse viario con alto flusso di veicoli, la Direzione di Corsa si riserva di disporre il ritiro degli atleti che abbiano accumulato un ritardo incalcolabile e siano privi di forme di sicurezza sia da parte dell'organizzazione che dalle forze dell'ordine a tutela della propria e altrui incolumità oltre che per evitare di costituire gravi disagi alla circolazione. Il ritardo è determinato anche dai tempi disposti dall'autorizzazione e dal decreto di sospensione temporanea della circolazione.

ARTICOLO 21. CODICE DELLA STRADA - RESPONSABILITÀ

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.

ARTICOLO 22. DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone che hanno funzioni tecniche o che ricoprono incarichi disposti dall'organizzazione. Inoltre, sia le persone che i veicoli accreditati devono essere muniti degli appositi contrassegni identificativi. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate tempestivamente alla Direzione di Organizzazione. I conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza delle regole del Codice della Strada, della Circolare Ministeriale del 26.11.2014 e delle disposizioni della Direzione di Organizzazione. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente organizzatore per danni derivanti da incidenti prima, durante o dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI, nonché le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

ARTICLE 11. RADIO-TOUR

The race may be followed only by accredited and authorized vehicles equipped with radio receivers able to tune into radio-tour service by "Radio Informazioni" channel 160,112,5 VHF.

ARTICLE 12. TECHNICAL ASSISTANCE

Neutral service technical assistance will be provided by 3 duly equipped Team Racing Service cars. Technical assistance by motorcycle is not permitted. Wheel or bicycle changes may also be carried out by the official support vehicle of the team and between riders of the same team.

ARTICLE 13. PENALTIES

Penalties applied for racing events are those set forth the Unique Infractions and Sanctions Prospectus (PUIS) and the UCI Regulations.

ARTICLE 14. PRIZES

Prizes are awarded to the finishing ranking, based on the ceiling established by national regulations and according to the laws of the Italian State. Extra-ranking prizes, Sprints, GPM and the methods of assignment in the event of a tie, will be made known to the athletes before departure.

ARTICLE 15. TIME LIMIT

A time limit of 8% of the race winner's time shall apply. The time limit will be increase from Race Jury in exceptional conditions, in according organization.

ARTICLE 16. FEEDING ZONE

The feeding zone, from team members standing on the side of the road or from authorized team cars following the race and from fixed position, starts from the 30th kilometer until the 102nd kilometer (20 km to finish), both by people on foot of the teams (exclusively in the indicated refueling areas) and by the teams' cars, in compliance with the indications provided for in the art. 5.1.7 of the FCI Implementing Rules.

ARTICLE 17. PROTOCOL

In fulfilment of UCI regulations, the first three finishers of the race, the winner of the general climber's and that of the general intermediate sprint's must present at the podium near the finish line for the award ceremony, 10 minutes after of their having crossed the finish line.

ARTICLE 18. FIRST AID

First Aid will be given by two ambulances by "Pubblica Assistenza" Faenza and one race doctor Dr. Paolo Polverelli. The Hospital along the race course is in Faenza - Infermi Hospital - ph. (+39) 0546 601111.

ARTICLE 19. ECOLOGY

In keeping with the ecological drive promoted by the U.C.I. and in order to avoid waste dumping in the environment, participants are requested not to dispose of any waste along the road but to do it only in the designated and duly indicated "green zone" where there will be people in charge of collecting it. Failure to comply with this provision will be sanctioned as provided by the PUIS.

ARTICLE 20. ORGANISATION AND SAFETY INSTRUCTIONS

Given that the race takes place on widely used roads, the Race Directors will take it upon themselves to withdraw any riders that may have accrued a considerable and insurmountable delay which would leave them out of the race's security zone, for their own safety as well as causing the least possible inconvenience to other road users. The delay will be decided based also on the time determined by the permit and the temporary traffic suspension decree.

ARTICLE 21. HIGHWAY CODE - RESPONSIBILITY

The participating runners and the drivers of all vehicles officially accredited to follow the race are required to strictly observe the Highway Code and the provisions of the Management.

ARTICLE 22. GENERAL REGULATIONS

The race may be followed only by authorized personnel with specific technical duties or tasks given to them by the organization. Furthermore, all people and vehicles must be accredited, have their passes and stickers and observe the law of the land in relation to road travel as well as race directors' instructions. The Race Director must be notified promptly of any additions or modifications. The Organizers declines all responsibility for any damage to spectators or other people, even if unrelated to the event, caused by accidents before, during or after the race, due to actions unrelated to the Organizer himself. UCI and FCI regulations apply for any other issue that may not have been mentioned in this rulebook.

Il Presidente
Stefano Chiozzini
3486124816

Direttore di Corsa
Nicola Dalmonte
3357143468

Vice Direttore di Corsa
Stefano Ronchi

The Race Organiser
Stefano Chiozzini
3486124816

The Race Director
Nicola Dalmonte
3357143468

The Race Vice Director
Stefano Ronchi

CAFFÈ
BORBONE
NAPOLI

Una storia di casa



CAFFÈ BORBONE NAPOLI



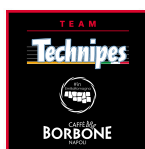
Comune di Brisighella



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



TERRA DI BRISIGHELLA



Polisportiva
Corrado Zannoni



RAVENNATE
FORLIVese
E IMOLESE
GRUPPO BCC ICCREA



Ghetti RAVENNA
L'usato di Stellantis
SPOTiCAR
www.ghettiravenna.it

